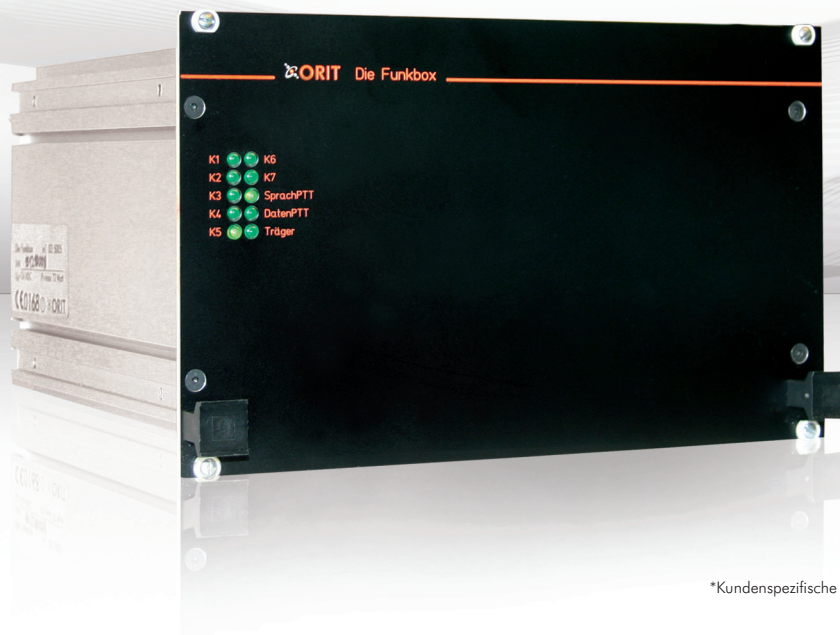


ILSE - Die Funkbox

Systemfunkgerät für den ÖPNV, MR11, Telecar10, FMK kompatibel*

**ÖPNV
funk
DIGITAL**
nach ETSI Standard



*Kundenspezifische Anpassungen können erforderlich sein.

Analoger Betriebsfunk überzeugt auch zukünftig als professionelle Form der Kommunikation. Trotzdem muss Investitionssicherheit geschaffen werden. Vor diesem Hintergrund wurde speziell für die Belange des ÖV ILSE - Die Funkbox konzipiert, die sowohl Analogfunk als auch Digitalfunk nach ETSI beherrscht.

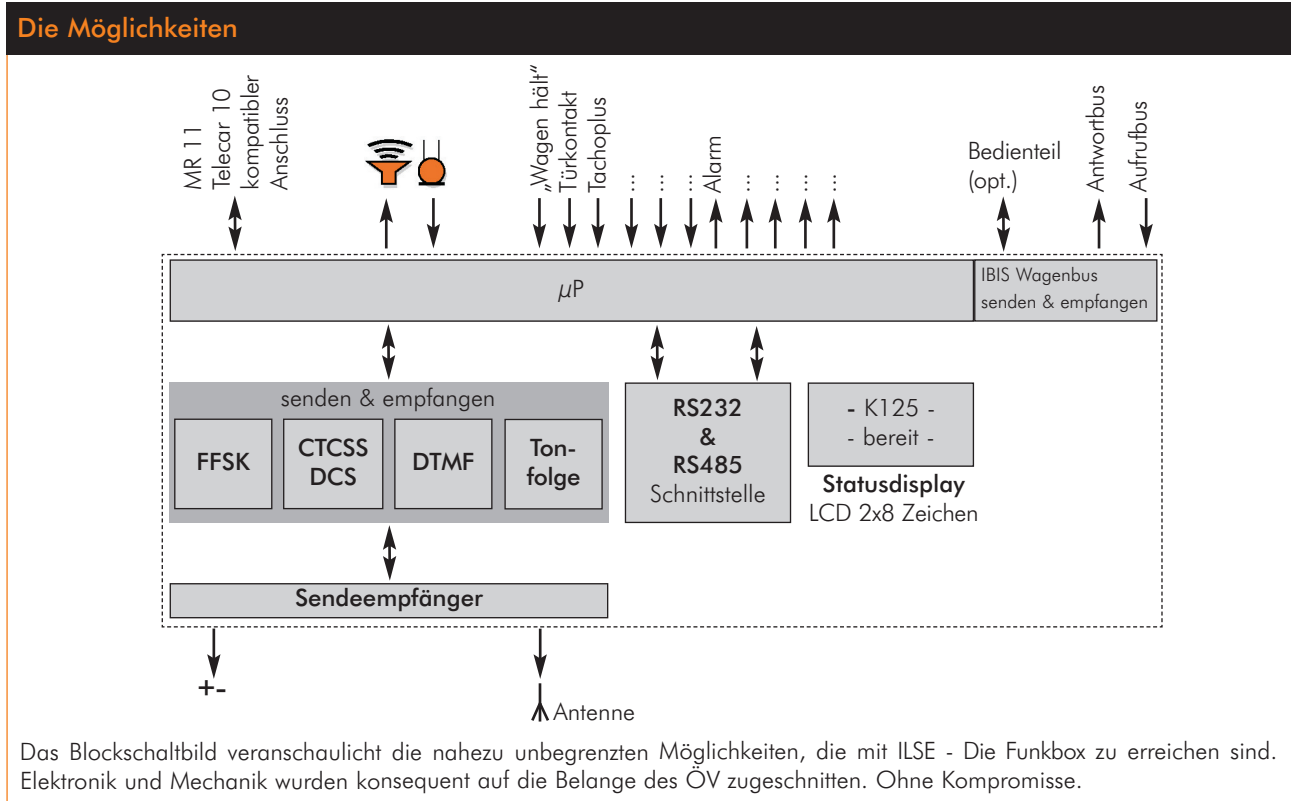
ILSE - Die Funkbox erhält die Information zu dem zu sendenden Telegramm in serieller Form direkt vom Bordrechner. Somit ist die scheinbar größte Fehlerquelle bei dem Senden der LSA Telegramme ausgemerzt: die Verbindung zwischen Bordrechner und Funkgerät - die bislang analog und damit nur erfolgreich war, wenn eine Vielzahl von Bedingungen eingehalten wurden. Natürlich ist auch die klassische NF Schnittstelle mit 4bit Kanalschaltung vorhanden. Das Statusdisplay gibt dem Techniker

schnell Auskunft zu Betriebszuständen. Egal, ob Sie reinen Sprechfunk (Analog oder auch Digital) realisieren wollen oder zusätzlichen Datenverkehr (LSA, Daten) benötigen, die ideale Lösung finden Sie mit ILSE - Die Funkbox, die mit Ihnen und Ihren Aufgaben wächst. Vielfältige zusätzliche Funktionen sind realisierbar durch die Erweiterung um Bedieneinheiten oder Bedienhörer. Auch Bediengeräte nach Kundenwunsch oder Integration bestehender Bedienumgebungen sind möglich.

- ▶ VDV Telegramme senden, empfangen,
- ▶ IBIS Schnittstelle (RX&TX)
- ▶ Sprach- und Datenfunk
- ▶ 4 Bit Kanalschaltung

Die Varianten

Sprech- & Datenfunk dDMR Analog TETRA
LSA Beeinflussung dPMR
DMR TIER II DMR TIER III



Die Idee

Die Idee zu ILSE - Die Funkbox entstand in Gesprächen mit unseren Kunden, die das Fehlen geeigneter Funkgeräte ebenso beklagten, wie die sehr mangelhafte Betriebssicherheit einiger Geräte, z.B. bei höheren Außentemperaturen. ILSE - Die Funkbox besteht als Basis für die Sende/Empfangseinheit aus einem Funkgerät mit der von uns entwickelten ÖPNV Platine. Das Gerät im 19" Gehäuse gibt es mit verschiedenen Messerleisten - je nachdem, welches Gerät Sie ersetzen möchten. Mit unserer integrierten Prozessorplatine, die auf den Prozessor des Funkgerätes wirkt, haben wir das Gerät auf einen wohl einmaligen ÖPNV Umfang erweitert. Zudem ist Digital- und Analogfunk möglich.

- integrierter IBIS Wagenbus (opt.)
- serielle und konventionelle Ansteuerung zum Senden von VDV Telegrammen
- integrierter GPS Empfänger (opt.)
- alle Signalisierungsverfahren inkl. FFSK, DTMF, ZVEI, PL
- Anschluss diverser Bedienteile
- Senden von Telegrammen nach VDV 09.14; 09.16 oder 09.18 und anderer
- Telegramme können seriell vom Bordrechner übermittelt werden
- Unterstützung diverser Funkstandards

Technische Daten

Spannungsversorgung:	11...15 VDC oder (19...29V)	Feuchtigkeit:	30...85% rel. Feuchte
Leistungsaufnahme:	max. 54 Watt	Arbeitstemperatur:	-30...+ 60 °C
Ein-/Ausgänge:	6 Eingänge TTL kompatibel 5 Ausgänge (open collector)	E1 Konformität:	ECE R10 Rev. 3
HF-Sendeleistung:	0,1-25W	Bahnnorm:	EN 50155:2007 + Corr. 2010, EN 50121-3-2:2006, DIN 5510-2:2009-05
Frequenzbereich:	136-174MHz	Maße (BxHxT):	213 x 128 x 185 mm
Frequenzkonstanz:	+/-2.5PPM		
19" Einschub:	42 TE / 3 HE		
Schnittstellen:	1x RS232, RS485opt., IBIS Wagenbus, opt.		

Dok.-Nr. 2011054, Stand: Januar 2015 - Alle Angaben ohne Gewähr! Technische Änderungen vorbehalten, ohne andere Personen davon in Kenntnis setzen zu müssen!