

LISBETH LSA 19"

Funkempfänger & R09.xx Telegrammauswerteeinheit



LISBETH LSA 19" ist eine modulare R09.xx Telegrammauswerteeinheit für den Empfang von R09.xx Funktelegrammen, deren Analyse und Aufbereitung und der daraus resultierenden Steuerung von LSA Anlagen für den ÖPNV.

Das System besteht aus zwei Haupteinheiten, **LISBETH LSA19** (Auswerteeinheit mit integriertem analogem Funkempfänger) und **PS 12-5** (Spannungsversorgung) und kann sowohl individuell, als auch modular mit folgenden Einheiten ergänzt werden:

- **Rel 16** (16 potentialfreie Relaisausgänge)
- **Remote 3G** (UMTS Remotekonfiguration)
- **Kommunikationsinterface-LAN** (IP Remotekonfiguration)
- **INPUT-16** (16 potentialfreie Eingänge)

Die frei programmierbaren und potentialfreien Relaisausgänge erlauben einen flexiblen, vielfältigen und komfortablen Einsatz im Bereich der Anforderungs- und Steueraufgaben. Bei Bedarf können drei zusätzliche Rel 16 Module integriert werden und die Anzahl der verfügbaren Relaisausgänge auf 64 erhöht werden.

LISBETH LSA 19" empfängt die gesendeten R09.xx Telegramme nach VDV, die dann in der Prozessoreinheit dekodiert und den potentialfreien Relaisausgängen im Modul Rel 16 zugeordnet werden. Mittels der mitgelieferten Versorgungssoftware ist es möglich, alle Relaisausgänge zu parametrieren. Zahlreiche Verknüpfungen sowie Ausnahmen von Schaltungszuständen sind dabei programmierbar.

*Erfordert einen GSM Kartenvertrag mit hohem Datenvolumen und Treibersoftware von Drittanbietern.

Über das eingebaute Display ist der Nutzer stets über die eingestellte Frequenz, den Meldepunkt und die Feldstärke informiert. LISBETH-LSA 19" ist damit perfekt geeignet, um Lichtsignalanlagen zur Beschleunigung des ÖPNV kostengünstig nach- oder auszurüsten.


ÖPNV-Qualitätsmanagement: Mit der Schnittstelle zur Telegrammauswerteeinheit LISBETH LSA 19" können die R09-Telegramme auch unabhängig von einer vorhandenen LSA in **urbic®** abgebildet und ausgewertet werden. Hier wird die LISBETH LSA 19" einfach als Datenkonzentrator eingesetzt.

Mehr Informationen finden Sie unter <https://urbic-system.com>

- ▶ Steuerung komplexer Anforderungen
- ▶ Bis zu 64 potentialfreie Relaisausgänge
- ▶ Konfiguration über Notebook
- ▶ Historienspeicher für ca. 100 000 Telegramme
- ▶ Integrierter Funkempfänger
- ▶ Konfiguration und Analyse über Remote 3G*
- ▶ Spannungsversorgung 12-/24V DC oder 100-240V_{AC}
- ▶ Kommunikationsinterface LAN
- ▶ Schnittstelle zum **urbic®** Qualitätsmanagement


Die Baugruppen

LISBETH LSA 19




Zentraleinheit, inkl. Funkempfänger, Auswerteeinheit, integrierter Historienspeicher empfangener R09.xx Telegramme.
Displayanzeige für: Frequenz, Empfangsfeldstärke, ausgewertete Meldepunkte, Linie und Kurs.
Schnittstellen: 2x RS232, BNC
Abmessungen: 14 TE, 3HE

Rel 16




Relaischaltgruppe mit 16 potentialfreien Kontakten. Die LEDs zeigen den Eingang gültiger und zugeordneter Telegramme an.
Schnittstellen: 16 Pot.-freie Ausgänge
Abmessungen: 4 TE, 3HE

Remote 3G




UMTS Modem zur Fernadministration und Analyse. Erfordert einen UMTS Kartenvertrag mit hohem Datenvolumen und Treibersoftware von Drittanbietern.
Abmessung: 8 TE, 3HE

INPUT - 16




Baugruppe mit 16 potentialfreien Eingängen. Die LEDs zeigen den aktiven Eingang an.
Schnittstellen: 16 Pot.-freie Eingänge
Abmessungen: 4 TE, 3HE

PS 12-5



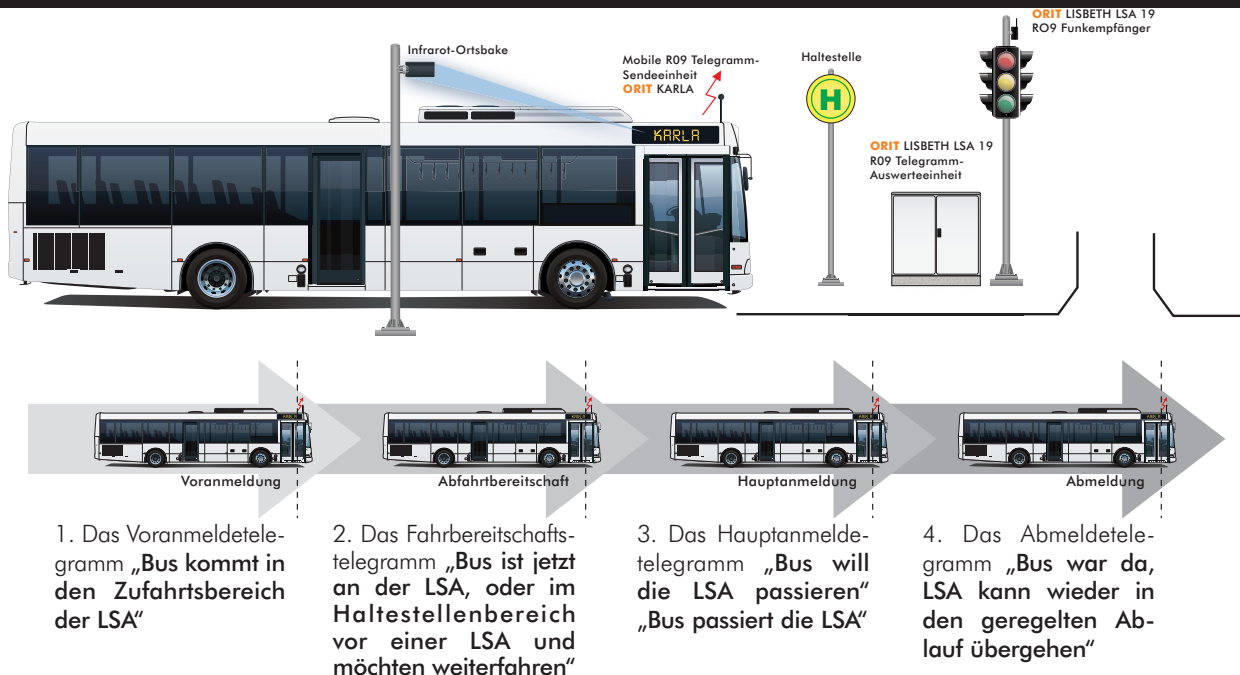
Spannungsversorgung
Schnittstellen: 12- / 24VDC, 100 - 240VAC
Abmessung: 12 TE, 3HE

Kommunikationsinterface LAN



Zur Remotekonfiguration, RBLgekoppelte LSA-Steuerung und Ansteuerung von LSA-Steuergeräten.
Abmessungen: 4TE, 3HE

Der Ablauf



Durch zunehmenden Kostendruck und steigendes Verkehrsaufkommen müssen immer bessere Lösungen gefunden werden, um die Effektivität der Verkehrsunternehmen zu steigern. Dies kann nur erreicht werden, wenn der ÖPNV für den Kunden stets attraktiver wird. Mehr Attraktivität für den Kunden heißt, dass Bequemlichkeit und Beförderungszeit ständig optimiert werden müssen. Dies kann z.B. durch eine Lichtsignalanlagenbeeinflussung erfolgen!

tiver wird. Mehr Attraktivität für den Kunden heißt, dass Bequemlichkeit und Beförderungszeit ständig optimiert werden müssen. Dies kann z.B. durch eine Lichtsignalanlagenbeeinflussung erfolgen!

Technische Daten

| | |
|----------------------|--|
| Spannungsversorgung: | 12- / 24V DC oder 100-240V AC |
| Leistungsaufnahme: | max. 20 Watt |
| Ein-/Ausgänge: | 2 serielle Schnittstellen (RS232) Funkantenne: BNC Relaisausgänge (max. 50V/1A) / 230V |

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Feuchtigkeit: | 30...85% rel. Feuchte |
| Arbeitstemperatur: | -25...+ 50 °C |
| Lagertemperatur: | -30...+50 °C |
| Maße (BxHxT): | 230 x 135 x 290 mm |